

# VOLKSWAGEN

M A G A Z I N E

Nederpop weer  
populair

Passat V6 TDI 4motion  
Groningen en daarboven



O O K V O L K S W A G E N

## Volkswagen/Porsche 914 (1969-1975)

# De VoPo

Door Martin van der Zeeuw / Fotografie Arno Lingerak

Een bijeenkomst van de Volkswagen/Porsche 914 Club Holland is altijd kleurrijk. Verreweg de meeste van deze sportcoupés, geproduceerd van 1969 tot 1975, zijn geheel in de stijl van die tijd uitgevoerd in felle modekleuren. Leuk voor de foto, dachten wij. Welke zullen we doen? Een oranje? Zo'n felgroene? We belden met de voorzitter van de club, Arno Wienands uit Dieren. "Ik heb een prachtige staan voor je, uit 1975, Amerikaanse uitvoering, helemaal gerestaureerd." "Prima, wat voor kleur?" "Zwart."

"Je kunt veel meer toeren maken." Ik wil eigenlijk iets te snel doorschakelen naar de vierde versnelling, maar Arno Wienands zegt dat ik ruimte genoeg heb 'in z'n drie'. Pas als het toerental de zesduizend nadert, ga ik een trap hoger. De 100 paardenkrachten van de luchtgekoelde viercilinder boxermotor worden allemaal van stal gehaald als we de snelweg oprijden. We trekken veel bekijks, want de bijzonder fraaie lijnen van de Volkswagen/Porsche 914 zijn, ondanks het ruim dertig jaar oude ontwerp, tijdloos.

"Een perfecte samensmelting van twee werelden, deze auto", aldus Arno Wienands (37 en – zoals hij het zelf omschrijft – een allrounder bij een garagebedrijf). "Hij kreeg al snel de bijnaam VoPo. Het is een model met

heel bijzondere stijlkenmerken, die je eigenlijk pas nu weer op auto's terugziet." Hij wijst op de geïntegreerde bumpers en portiergrepen. De opklapbare koplampen zijn daarentegen weer een wat verouderd idee, maar ze hebben zonder meer iets charmants. "Een praktische oplossing", vervolgt Wienands, die over een grote kennis van zaken beschikt. "De lijn mocht aan de voorzijde niet te veel verlaagd worden, omdat daar een tweede kofferruimte zit. Het middengedeelte van het dak kan er namelijk af en in de achterste kofferbak geplaatst worden. Daar houd je dan nog maar een beperkte ruimte over."

Even wat geschiedenis. Porsche wilde medio jaren zestig een compacte sportwagen met middenmotor op de markt brengen, maar had daar geen productiecapaciteit voor. De kleine producent koos voor een samenwerkingsverband met de grootste automobiefabrikant van Duitsland, Volkswagen. Hieruit ontsproot in 1969 het Type 47, op de markt gebracht als Volkswagen/Porsche 914. Er waren verschillende versies, de 2,0 liter viercilinder uit 1972 scoorde echter qua prijs-prestatieverhouding het hoogst. In dat jaar kostte deze auto precies 18.992,40 gulden, inclusief veertien procent BTW. Voor dat bedrag had je dan een sportwagen in huis met een top van 190 km/h en een acceleratie van stilstand tot '100' in een krappe tien seconden. Let wel: we praten over zevenentwintig jaar geleden!

Het dak is eraf. We genieten van het mooie weer. Van de wind hebben we geen last, omdat

### TELEGRAM

**Type:** Volkswagen/Porsche 914

**Bouwjaren:** 1969-1975

**Motorversies:** 1,7-, 1,8- en 2,0 liter viercilinder, 2,0 liter zescilinder

**Productieaantal:** circa 115.000 exemplaren

**Nieuwprijs 1969 (1,7 liter):** f 17.846,-

**Huidige waarde:** f 21.000,- (concoursestaat)

**Club:**

Volkswagen/Porsche 914 Club Holland;  
 Postbus 554; 6800 AN Arnhem  
 Telefoon 026-4454876

**Kosten:** inschrijving f 25,-,  
 jaarcontributie f 70,-

**Aantal leden:** circa 200





het achterruijje van de targadakconstructie als winddeflector fungeert. Het is even wennen aan die sportversnellingsbak met zijn vijf gangen (de één naar je toe, twee tot en met vijf in een 'normale' H), maar na korte tijd weet je niet beter. Het met leder beklede stuurwiel is evenals de lekker zittende, sportieve stoelen onderdeel van het destijds als extra leverbare Sportpakket. Op het dashboard zit de toerenteller in het midden, hetgeen het sportieve karakter van de 914 benadrukt.

Inmiddels zijn we vergezeld van de gele VoPo uit 1973 van Ed Mostert uit Capelle aan den IJssel, die toevallig langskwam. Als we de auto's naast elkaar zetten, verhaalt Arno Wienands nog even over de verschillen tussen de Amerikaanse en de Europese uitvoering. "In Amerika deed de 914 het erg goed. De bumpers zijn wat dikker en uitgerust met kleine schokbrekertjes, die een klap tot 8 km/h kunnen opvangen. In de portieren zit een balk en aan de zijkanten zitten oranje 'sidemar-

kers'. Verder is er natuurlijk een mijlenteller gemonteerd en is het chassisnummer standaard in de ruit gegraveerd."

Het maakt niet zoveel uit. Europees of Amerikaans: ik zou 'm zó willen hebben. Destijds konden de Amerikanen met hun veiligheidseisen veel afbreuk doen aan een mooi ontwerp, maar bij de VoPo is het ze niet gelukt. Ik ben een beetje verliefd geworden op de 914. Maar dan wel een groene. 